Vytyčovací výkres
km 203,700 - km 204,800
M 1:1000

SO 65-16-03

Jezernice - Drahotuše, žel. spodek

SO 65-17-03

Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

R_2=1 290,0m

alfa$_i$=25,3385^g, L$_i$=513,440m, L=703,440m

V=120km/h, D=79mm, I=53mm, n_1=10,02.V, n_2=10,02.V

V_{130}=140km/h, D=79mm, I_{130}=101mm, n_1=8,59.V_{130}, n_2=8,59.V_{130}

V_{150}=150km/h, D=79mm, I_{150}=127mm, n_1=8,02.V_{150}, n_2=8,02.V_{150}

V_k=160km/h, D=79mm, I_k=156mm, n_1=7,52.V_k, n_2=7,52.V_k

L_{k1}=95,000m; A=350,071; klotoida

L_{k2}=95,000m; A=350,071; klotoida

R_1=1 294,0m

alfa$_i$=25,3457^g, L$_i$=515,179m, L=705,473m

V=120km/h, D=79mm, I=53mm, n_1=10,04.V, n_2=10,04.V

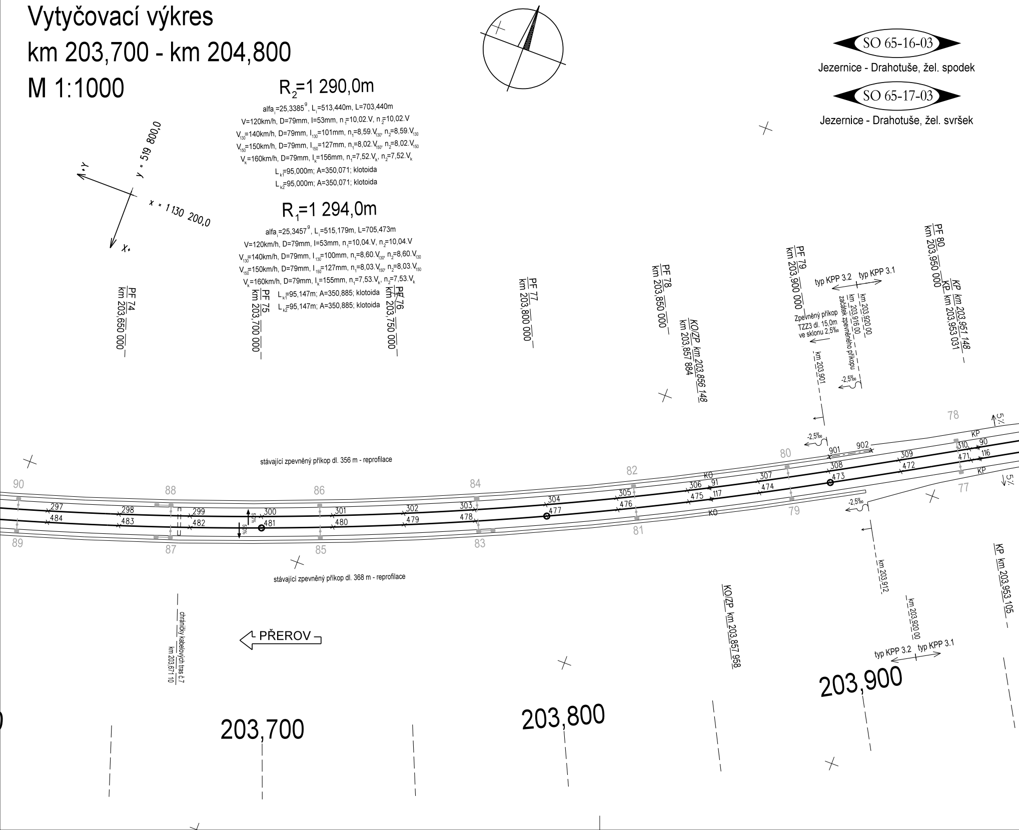
V_{130}=140km/h, D=79mm, I_{130}=100mm, n_1=8,60.V_{130}, n_2=8,60.V_{130}

V_{150}=150km/h, D=79mm, I_{150}=127mm, n_1=8,03.V_{150}, n_2=8,03.V_{150}

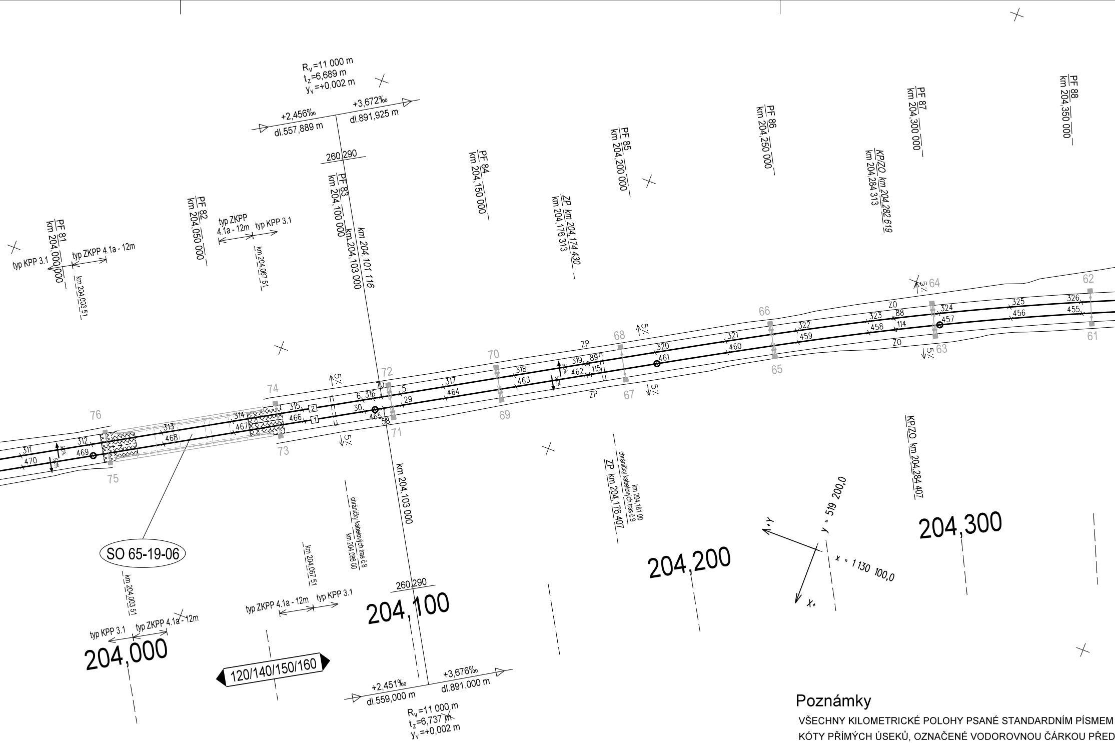
V_k=160km/h, D=79mm, I_k=155mm, n_1=7,53.V_k, n_2=7,53.V_k

L_{k1}=95,147m; A=350,885; klotoida

L_{k2}=95,147m; A=350,885; klotoida



y = 519 800,0
x = 1 130 200,0
+Y
X+
PF 74 km 203,650 000
PF 75 km 203,700 000
PF 76 km 203,750 000
PF 77 km 203,800 000
PF 78 km 203,850 000
KO/ZP km 203,856 148
km 203,857 884
PF 79 km 203,900 000
typ KPP 3.2
typ KPP 3.1
Zpevněný příkop
TZZ3 dl. 15,0m
ve sklonu 2,5‰
km 203,916 00
začátek zpevněného příkopu
km 203,920 00
km 203,901
-2,5‰
PF 80 km 203,950 000
KP km 203,951 148
KP km 203,953 031
stávající zpevněný příkop dl. 356 m - reprofilace
stávající zpevněný příkop dl. 368 m - reprofilace
90
89
88
87
86
85
84
83
82
81
80
79
78
77
297
484
298
483
299
482
300
481
5,0%
301
480
302
479
303
478
304
477
305
476
306
475
91
117
KO
307
474
308
473
901
902
309
472
310
471
90
116
KP
5%
km 203,912
km 203,920 00
typ KPP 3.2
typ KPP 3.1
KO/ZP km 203,857 958
KP km 203,953 105
chráničky kabelových tras č.7
km 203,671 10
PŘEROV
203,700
203,800
203,900


Rv=11 000 m
tz=6,689 m
yv=+0,002 m
+2,456‰
dl.557,889 m
+3,672‰
dl.891,925 m
260,290
PF 81 km 204,000 000
PF 82 km 204,050 000
PF 83 km 204,100 000
PF 84 km 204,150 000
PF 85 km 204,200 000
PF 86 km 204,250 000
PF 87 km 204,300 000
PF 88 km 204,350 000
km 204,103 000
km 204,101 116
ZP km 204,174 430
km 204,176 313
KP/ZO km 204,282 619
km 204,284 313
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a - 12m
km 204,003 51
typ ZKPP 4.1a - 12m
typ KPP 3.1
km 204,067 51
ZP
ZO
5%
SO 65-19-06
chráničky kabelových tras č.8 km 204,086 00
km 204,067 51
km 204,103 000
chráničky kabelových tras č.9 km 204,181 00
ZP km 204,176 407
KP/ZO km 204,284 407
km 204,003 51
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a - 12m
typ ZKPP 4.1a - 12m
typ KPP 3.1
204,000
204,100
204,200
204,300
120/140/150/160
260,290
+2,451‰
dl.559,000 m
+3,676‰
dl.891,000 m
Rv=11 000 m
tz=6,737 m
yv=+0,002 m
Y
X
y = 519 200,0
x = 1 130 100,0
76
75
74
73
72
71
70
69
68
67
66
65
64
63
62
61
311
470
312
469
313
468
314
467
315
466
2
1
6
316
30
465
70
58
5
29
317
464
318
463
319
462
89
115
320
461
321
460
322
459
323
458
88
114
324
457
325
456
326
455

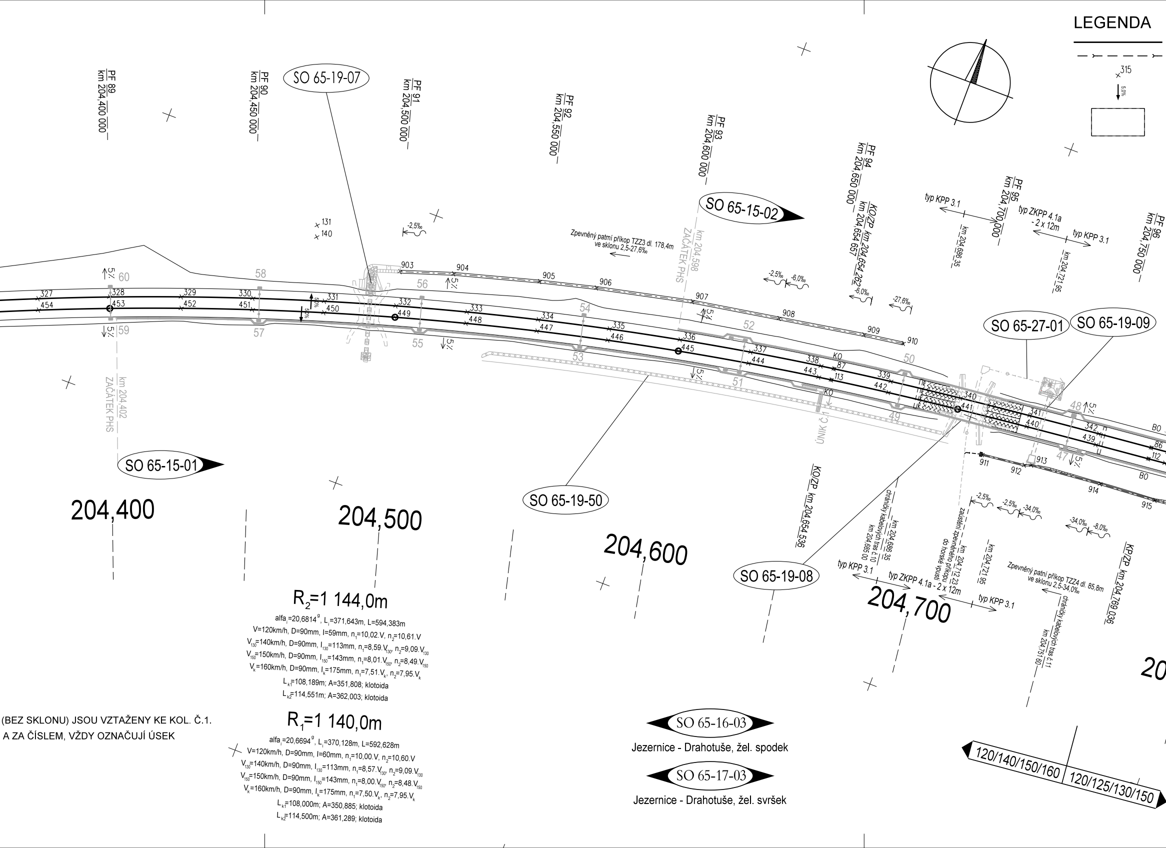
Poznámky

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POLOHY PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM

KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED
MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY.

SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ - VIZ PŘÍLOHA Č. 8

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY


LEGENDA
315
5,0‰
PF 89 km 204,400 000
PF 90 km 204,450 000
PF 91 km 204,500 000
PF 92 km 204,550 000
PF 93 km 204,600 000
PF 94 km 204,650 000
PF 95 km 204,700 000
PF 96 km 204,750 000
KO/ZP km 204,654 262
km 204,654 657
SO 65-19-07
SO 65-15-02
SO 65-15-01
SO 65-19-50
SO 65-19-08
SO 65-27-01
SO 65-19-09
Zpevněný patní příkop TZZ3 dl. 178,4m ve sklonu 2,5-27,6‰
km 204,598 ZAČÁTEK PHS
km 204,402 ZAČÁTEK PHS
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a - 2 x 12m
km 204,686 35
km 204,721 95
ÚNIK Č.1
KO/ZP km 204,654 536
km 204,686 35 chráničky kabelových tras č.10 km 204,685 00
km 204,712 23 zaústění zpevněného příkopu do horské vpusti
Zpevněný patní příkop TZZ4 dl. 85,8m ve sklonu 2,5-34,0‰
chráničky kabelových tras č.11 km 204,751 60
KP/ZP km 204,769 036
204,400
204,500
204,600
204,700
20
120/140/150/160
120/125/130/150
-2,5‰
-6,0‰
-27,6‰
-34,0‰
-8,0‰
5‰
50‰
131
140
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
454
453
452
451
450
449
448
447
446
445
444
443
442
441
440
439
903
904
905
906
907
908
909
910
911
912
913
914
915
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49
48
47
KO
87
113
BO
86
112

(BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOL. Č.1.
A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK

R_2=1 144,0m

alfa$_i$=20,6814^g, L$_i$=371,643m, L=594,383m
V=120km/h, D=90mm, I=59mm, n_1=10,02.V, n_2=10,61.V
V_{130}=140km/h, D=90mm, I_{130}=113mm, n_1=8,59.V_{130}, n_2=9,09.V_{130}
V_{150}=150km/h, D=90mm, I_{150}=143mm, n_1=8,01.V_{150}, n_2=8,49.V_{150}
V_k=160km/h, D=90mm, I_k=175mm, n_1=7,51.V_k, n_2=7,95.V_k
L_{k1}=108,189m; A=351,808; klotoida
L_{k2}=114,551m; A=362,003; klotoida

R_1=1 140,0m

alfa$_i$=20,6694^g, L$_i$=370,128m, L=592,628m
V=120km/h, D=90mm, I=60mm, n_1=10,00.V, n_2=10,60.V
V_{130}=140km/h, D=90mm, I_{130}=113mm, n_1=8,57.V_{130}, n_2=9,09.V_{130}
V_{150}=150km/h, D=90mm, I_{150}=143mm, n_1=8,00.V_{150}, n_2=8,48.V_{150}
V_k=160km/h, D=90mm, I_k=175mm, n_1=7,50.V_k, n_2=7,95.V_k
L_{k1}=108,000m; A=350,885; klotoida
L_{k2}=114,500m; A=361,289; klotoida

SO 65-16-03

Jezernice - Drahotuše, žel. spodek

SO 65-17-03

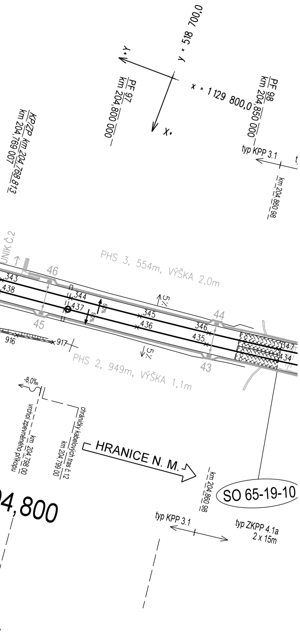
Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

REKONSTRUKCE ŽEL. SVRŠKU - SO 65-17-03
SVODNÉ POTRUBÍ / KANALIZACE

VYTYČOVANÉ BODY

SMĚR A SKLON ZEMNÍ PLÁNĚ

ZESÍLENÁ KONSTRUKCE
PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ


+Y
y = 518 700,0
x = 1 129 800,0
X+
KP/ZP km 204,768 813
km 204,769 007
PF 97
km 204,800 000
PF 98
km 204,850 000
typ KPP 3.1
km 204,860 98
UNIK Č.2
PHS 3, 554m, VÝŠKA 2,0m
46
343
438
344
437
50%
345
436
5%
44
346
435
347
434
45
916
917
43
PHS 2, 949m, VÝŠKA 1,1m
-8,0%
vrchol zpevněného příkopu km 204,798 00
chráničky kabelových tras č.12 km 204,799 00
HRANICE N. M.
km 204,860 98
SO 65-19-10
04,800
typ KPP 3.1
typ ZKPP 4.1a
2 x 15m

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
	08/2022	VÝHRADNÍ PROVOZ ETCS	
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	**Správa železnic, státní organizace** Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUCÍ TÝMU ING. PAVEL KUČERA
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. IVO KORKISCH	ING. IVO KORKISCH	ING. KAMIL PUR
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE	OBEC: JEZERNICE, HRANICE

"Lipník n.B. - Drahotuše, BC"

SO 65-16-03 Jezernice - Drahotuše, žel. spodek
SO 65-17-03 Jezernice - Drahotuše, žel. svršek

Vytyčovací výkres, km 203,700 - km 204,800

ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
ÚČEL	DSP
DATUM	08/2022
FORMÁT	7 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 1 000
ČÁST	POŘ.Č.
D.2.1.1	7.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.